

Diesekraftstoff mit Additiv

Anwendung

Diesekraftstoff ist ein schwefelfreies Produkt entsprechend der DIN EN 590:05-2010 für die Verwendung in allen Dieselmotoren. Das dem Kraftstoff zugesetzte Basis-Additivpaket verbessert bestimmte kraftstofftypischer Eigenschaften. So enthält das Produkt aktive Wirksubstanzen, die die Bildung unerwünschter Ablagerungen in die feinen Injektorbohrungen mindern und so der Verschlechterung des Einspritz-Strahlbildes entgegenwirken, welches für eine effiziente Verbrennung notwendig ist.

Zur Erfüllung der Vorgaben des deutschen Biokraftstoffquotengesetzes wird diesem **Diesekraftstoff** bereits bei der Herstellung bis zu 7,0 vol-% pflanzlicher FAME (Biodiesel, der Qualitätsnorm DIN EN 14214 entsprechend) zugegeben. FAME steht für „Fatty Acid Methyl Ester“, zu deutsch „Fettsäuremethylester“. Die Zugabe von biogenem FAME (wie z.B. RME) zu fossilem Diesekraftstoff verringert die Abhängigkeit von Erdöl und kann sich positiv auf die CO₂-Bilanz des Kraftstoffs auswirken. Grundlage hierfür ist, dass das bei der motorischen Verbrennung an die Umwelt abgegebene CO₂ beim Wachstum der Pflanze z.T. wieder der Luft entzogen wird (CO₂-Kreislauf des biogenen Anteils des Kraftstoffes).

Die Kälteeigenschaften von **Diesekraftstoff** werden entsprechend den jahreszeitlichen Anforderungen der DIN EN590:05-2010 angepasst. Im Winterzeitraum von Mitte November bis Ende Februar bleibt dieser **Diesekraftstoff** gemäß der vorgeschriebenen Testmethode bis mindestens -20°C filtrierbar. Um dies zu erreichen, werden direkt bei der Raffinerieproduktion dieses **Diesekraftstoffes** je nach Bedarf sowohl Mitteldestillat-Flowimprover (MDFI) als auch Wax-Anti-Settling-Additive (WASA) genutzt. Sie halten jene Paraffine in Schwebelage und schützen sie vor dem kritischen Zusammenballen, die sich bei Abkühlung des Kraftstoffs schon bei Temperaturen von etwa -7°C bilden können. So bleibt der Kraftstoff gut pumpfähig.

Dieser **Diesekraftstoff** entspricht in allen Punkten den Mindest-Anforderungen der DIN EN590:05-2010. Als Nutzer von Kraftstoffen sollte man stets darauf achten, die von den Fahrzeug- bzw. Motorenherstellern vorgegebenen Ölwechselintervalle einzuhalten.

Diesekraftstoff mit Additiv wird für kommerzielle Kunden per Barge, per Kesselwagen und per Tanklastzug ausgeliefert.

Hauptvorteile

- Kraftstoff entsprechend DIN EN 590:05-2010 zur Nutzung in allen Dieselmotoren
 - schwefelfreier (max. 10 ppm S) Kraftstoff mit bis zu 7,0 vol-% FAME-Anteil
 - enthält ein Basis-Additiv-Paket
 - Wintereigenschaften angepasst an jahreszeitliche Vorgaben der DIN EN 590
-

Diesekraftstoff mit Additiv

Lagerung

Diesekraftstoff wird üblicherweise an Tankstellen für die direkte Befüllung von Fahrzeugtanks angeboten. In besonderen Fällen können Produkte auch in Fässern geliefert werden. Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind Fässer liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Dieses Produkt sollte nicht bei Temperaturen über 50 °C gelagert werden. Fässer sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann jederzeit ein Sicherheitsdatenblatt über das Internet von www.aral.de herunter geladen werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt.

Die BP Europa SE oder ihre Vertriebsgesellschaften übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für andere als in dieser Produktinformation beschriebene Anwendungen vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige Vertriebsgesellschaft um Rat zu fragen.

Diesekraftstoff darf nur als Kraftstoff für Dieselmotoren verwendet werden. Es darf nicht als Flugkraftstoff oder als Löse- oder Reinigungsmittel eingesetzt werden.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefasst werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Europa SE oder ihre Vertriebsgesellschaften sind nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffes, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffes verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

BP Europa SE • Max-Born-Str. 2 • 22761 Hamburg • Tel. 040/3594-01

Produktdatenblatt für Dieselkraftstoff mit Additiv

Kennwerte	Methode	Einheit	Wertebereich
Aussehen	visuell	-	klar, frei von sichtbaren Verunreinigungen, Wasser und festen Stoffen
Dichte bei 15°C	EN ISO 12185	kg/m ³	820 bis 845
Cetanzahl (CFR)	EN ISO 5165	-	min. 51,0
Cetanindex	EN ISO 4264	-	min 46,0
Schwefelgehalt	EN ISO 20846 EN ISO 20884	mg/kg	max. 10
CFPP (Cold Filter Plugging Point)			
15. Apr. – 30. Sep.	DIN EN 116	°C	max. 0 (Sommer)
01. Okt. – 15. Nov.	DIN EN 116	°C	max. - 10 (Übergang)
16. Nov. – 28. Feb.	DIN EN 116	°C	max. - 20 (Winter)
01. Mar. – 14. Apr.	DIN EN 116	°C	max. - 10 (Übergang)
Poly-Aromaten	DIN EN 12916	% (M/M)	max. 8
Aschegehalt	EN ISO 6245	% (M/M)	< 0,01
Koksrückstand (v. 10% Destill.-Rückst.)	EN ISO 10370	% (M/M)	< 0,3
Wassergehalt	EN ISO 12937	mg/kg	max. 200
Lubricity (wsd 1.4)	ISO 12156 T1	µm	max. 460
Flammpunkt	EN 22719	°C	> 55
Gesamtverschmutzung	EN 12662	mg/kg	max. 24
Oxidationsstabilität	EN ISO 14112	h	> 20
Oxidationsstabilität	EN ISO 12205	g/m ³	max. 25
Viskosität bei 40°C	EN 3104	mm ² /s	2,00 bis 4,50
FAME-Gehalt (BioDieselkraftstoffanteil)	EN 14078	% (V/V)	max. 7,0
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h, 50°C)	DIN 51759 T1	Grad	1

%(V/V) = Volumenanteil in %

%(M/M) = Massenanteil in %

Obige typische Kennwerte unterliegen der Produktionsstreuung und üblichen Toleranzen und stellen keine Spezifikationswerte dar.